



Descarga de ar vertical de alta pressão

A nova geração de unidades exteriores de Inversor Full CC Kaysun com a mais recente tecnologia S8. Estas unidades reúnem as tecnologias mais eficientes e avançadas disponíveis para equipamentos de ar condicionado, a fim de proporcionar aos clientes um sistema de climatização com grande capacidade de refrigeração, elevada fiabilidade e maior eficiência. Graças aos ventiladores da unidade exterior, que fornecem até 120 Pa de pressão disponível, a instalação no interior é mais fácil de efetuar.



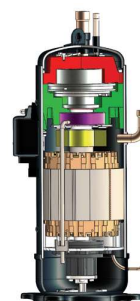
Pressão estática ultraelevada

A pressão estática pode atingir 400 Pa, pelo que a distância de fornecimento de ar é maior. Especialmente em espaços longos e estreitos, como corredores, pode reduzir o número de unidades utilizadas e poupar custos de investimento.

Powercom
ELBox
Multisens

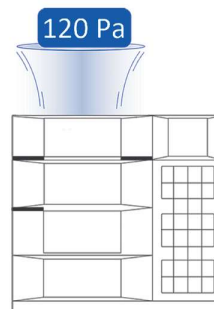
Kaysun S8

A nova tecnologia S8 da Kaysun facilita a instalação das unidades, protege-as de fatores externos desfavoráveis e assegura o seu funcionamento e eficiência, tornando-as unidades altamente fiáveis.



Compressor EVI de alta eficiência

Graças ao compressor Scroll DC Inverter, com injeção de vapor (EVI), a eficiência de aquecimento é aumentada em 26% a temperaturas ambientes de -15°C e em 10% no arrefecimento a temperaturas de 43°C.



Ventiladores de alta capacidade

Uma pressão estática disponível de 120 Pa aumenta a flexibilidade na escolha do local de instalação da unidade exterior. A dissipação de calor adequada pode ser mantida mesmo quando a unidade exterior está instalada em salas técnicas.



REFRIGERANTE R-410A



COMPRESSOR DC INVERTER



VENTILADOR EXTERIOR DC INVERTER



VENTILADOR INTERIOR DC INVERTER



COMPATÍVEL COM AIRZONE

PARA COMANDOS E ACESSÓRIOS COMPATÍVEIS, VER PÁGINA 146

		KPDUF-280V DN6	KPDUF-450V DN6	KPDUF-560V DN6
> Conjunto				
Capacidade arrefecimento nominal	kW	28	45	56
Capacidade arrefecimento mín. / máx.	kW	1429 / 3261	22.9 / 47.46	28.55 / 59.2
Potência entrada arrefecimento nominal	W	10680	20960	34220
Capacidade aquecimento nominal	W	28	45	56
Capacidade aquecimento mín. / máx.	kW	15.74 / 36.6	24.29 / 55.7	31.91 / 70.18
Potência entrada aquecimento nominal	kW	8830	16580	19210
SEER		6.82	6.02	6
SCOP		4.07	4.02	4.03
> Unidade exterior		K2UF-280 DN6	K2UF-450 DN6	K2UF-560 DN6
Caudal de ar	m ³ /h	12600	15600	22000
Pressão estática	Pa	20-120	20-120	20-120
Pressão sonora	dB(A)	58	65	66
Largura / Altura / Profundidade	mm	940 / 1760 / 825	940 / 1760 / 825	1340 / 1760 / 825
Peso líquido	kg	193	215	295
Fonte de alimentação	V/f/Hz	380-415/3/50	380-415/3/50	380-415/3/50
> Unidade interior		KPDUF-280 DN5.0	KPDUF-450 DN5.0	KPDUF-560 DN5.0
Vazão de ar	m ³ /h	2820 / / 3447 / 3760 / 4073 / 4387 / 4700	4500 / / 5500 / 6000 / 6500 / 7000 / 7500	5040 / / 6160 / 6720 / 7280 / 7840 / 8400
Pressão sonora	dB(A)	42 / 43 / 44 / 46 / 48 / 50 / 51	48 / 49 / 50 / 52 / 54 / 56 / 58	49 / 51 / 53 / 54 / 56 / 58 / 59
Pressão máx. disponível	Pa	400	400	400
Largura / Altura / Profundidade	mm	1300 / 580 / 900	1850 / 580 / 900	1850 / 580 / 900
Peso líquido	kg	125	166	170
> Refrigerante				
Tipo refrigerante		R-410A	R-410A	R-410A
Carga de fábrica	kg	7	8.4	9.3
> Intervalo funcionamento				
Temperatura ambiente exterior para arrefecimento mín. / máx.	°C	-15 / 55	-15 / 55	-15 / 55
Temperatura ambiente exterior para aquecimento mín. / máx.	°C	30 / 30	-30 / 30	-30 / 30

ZEN
ALTA CAPACIDADE
COMERCIAL

Capacidade de refrigeração e aquecimento. Potência de refrigeração e de aquecimento. Eficiência energética: Condições nominais: Arrefecimento 27°C BS/19°C BH interior, 35°C BS exterior. Aquecimento 20°C BS interior, 7°C BS/6°C BH exterior. Comprimento da tubagem 7,5 m. Altura 0 m.

Pressão sonora: A medição da pressão sonora é efectuada utilizando uma câmara semi-anechoica a uma distância de 1 m da máquina e a uma altura de 1,3 m. **Carga de refrigerante:** Esta é a quantidade de refrigerante que foi carregada na unidade. Para aplicar uma carga suplementar, é necessário utilizar a fórmula do manual técnico.

NOTA: Antes de instalar estas unidades, deve ser consultada a legislação atual relativa aos gases refrigerantes.